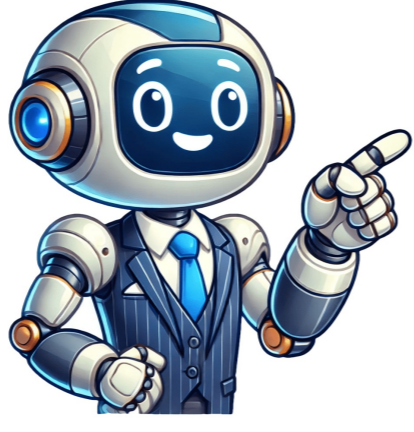


I'm not a bot



Frecce tricolori 2025

Airshow Display is the first community platform dedicated to air shows. Discord Desenzano del Garda. On Saturday morning, May 17th, the sky above Desenzano was colored with the tricolor trails of the National Aerobatic Team. The Frecce Tricolori (Tricolor Arrows) performed a test flight in preparation for the 2025 Garda Air Show, attracting the attention of residents and tourists.The rehearsal served to test trajectories and prepare for the official event that will take place next year. A first taste of what will be one of the most spectacular events on Lake Garda.Desenzano is thus preparing for a great show that will combine sports, entertainment, and a passion for flight. La 65ª stagione acrobatica delle Frecce Tricolori si aprirà ufficialmente il 4 maggio prossimo con la manifestazione di Catania e si concluderà il 5 ottobre a Varazze.L'evento clou di quest'anno avrà luogo a Rivolto dal 6 al 7 settembre, dove si celebrerà il 65° anniversario delle Frecce Tricolori.Sei un appassionato del mondo aeronautico e vorresti partecipare ad una manifestazione aeronautica dove saranno presenti le Frecce Tricolori?E' semplicissimo! Le manifestazioni aeronautiche alle quali partecipano le Frecce Tricolori in Italia e in buona parte dei casi all'estero, sono ad accesso gratuito.Tuttavia per partecipare ad alcuni dei più importanti aeronautici europei come ad esempio il Royal International Air Tattoo di Fairford è necessario munirsi di biglietto d'ingresso acquistabile sul sito ufficiale dell'evento. Qui trovate tutte le informazioni necessarie (parcheggi, servizi, accessi facilitati per chi ha difficoltà motorie, eventuali rimborsi nel caso di cancellazione dell'evento o di una o più giornate, etc) per godere di uno spettacolo aeronautico unico! Vengono offerte varie tipologie di biglietti e pacchetti per soddisfare le richieste ed esigenze di tutti gli appassionati, con un occhio di riguardo anche per i bambini! Normalmente pacchetti comprendenti accesso a più giornate vengono proposti a prezzi scontati.Non è raro il caso in cui l'accesso all'evento è gratuito, ma l'organizzazione offre la possibilità di acquistare dei pacchetti per assistere allo spettacolo acrobatico da posizioni "privilegiate" e dalle quali è possibile godere di una visuale unica. E' il caso dell'AIPOWER di Zeltweg in Austria. Anche in questo caso i biglietti si acquistano sul sito ufficiale dell'evento.Da oggi e per i prossimi mesi sul sito e sui canali social Facebook ed Instagram troverete tutte le informazioni e aggiornamenti per partecipare alle manifestazioni aeronautiche che si svolgeranno in Italia e in Europa! Quindi continuate a seguirmi!Se non avete mai visto lo spettacolo acrobatico della nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale Frecce Tricolori, è arrivato il momento di colmare questa mancanza. E' proprio così, perché ammirare i 10 velivoli MB-339 PAN volare come fossero un aereo unico è davvero emozionante!Ebbene, il programma di una manifestazione aeronautica che vede la presenza delle Frecce Tricolori in Italia, ha un canovaccio abbastanza standardizzato. Al di là dei singoli protagonisti dello spettacolo acrobatico, che va ad incidere come vedremo, sulla durata dello stesso, la location è invece rappresentata da località di mare, lago e, più raramente, da aeroporti civili e/o militari. L'apertura dell'airshow spetta all'elicottero HH-139 del 15° Stormo dell'Aeronautica Militare che effettua, sulle note dell'Inno Nazionale, un primo passaggio davanti al folissimo pubblico con il Tricolore esposto. Dopodiché inizia la dimostrazione di Ricerca e Soccorso (demo SAR). Lo spettacolo prosegue con l'esibizione dei diversi protagonisti. Il gran finale spetta sempre alle Frecce Tricolori che entrano prepotentemente in scena arrivando alle spalle del pubblico. Da qui in poi è un crescendo di emozioni!Il programma acrobatico delle Frecce Tricolori si compone di ben 18 figure per 25 minuti di spettacolo mozzafiato e adrenalinico presentati magistralmente ogni anno da maggio a settembre in Italia e in Europa.La particolarità dell'esibizione delle Frecce Tricolori è quella di mantenere i dieci velivoli MB-339PAN sempre di fronte al pubblico!Da non perdere!Programma acrobatico Frecce TricoloriInfine, un cenno sull'organizzazione di una Manifestazione Aeronautica Frecce Tricolori (MAF). Come potete ben immaginare, nulla può essere lasciato al caso. Tutto contribuisce al successo dell'evento; innanzitutto la sicurezza sia dei piloti che per il pubblico partecipante. Anche la ricettività turistica (sia in termini alberghieri che per quanto riguarda la ristorazione) delle location deve essere adeguata. Il pubblico di appassionati partecipante è disposto normalmente in un'ampia area lungomare/lungolago. In alcuni casi sono presenti aree riservate alla stampa e agli appartenenti al Club Frecce Tricolori, vero e proprio "zoccolo duro" del supporto alle Frecce Tricolori in termini di passione.I 10 piloti che compongono la formazione della nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale fanno parte dell'élite dell'Aeronautica Militare. La selezione avviene tra i migliori piloti dei Reparti operativi della Forza Armata; devono avere al loro attivo almeno 1000 ore di volo e oltre a non comuni abilità tecnico/professionali e caratteriali, devono possedere una spiccata capacità di lavorare in Team.I dettagli della formazione frecce tricolori 2025 all'interno del nostro articolo dedicato. The Frecce Tricolori, the aerobatic demonstration team of the Italian Air Force, is celebrating its 65th anniversary in 2025. Known for their breathtaking displays and iconic tricolor smoke trails, the team will be performing at 19 events across Italy, Spain, Belgium, and the UK. This season promises to be spectacular, with displays in various locations, including special appearances at the AIRE 25 - Patrulla Agulla 40 Years Airshow in Spain, the Royal International Air Tattoo (RIAT) in the UK, and the Sanicole International Airshow in Belgium. More events might be added, so stay tuned for updates. 18th – Desenzano del Garda, Italy 1st – Lungomare Ladispoli, Italy 8th – Punta Marina, Italy 14th-15th – AIRE 25 - Patrulla Agulla 40 Years Airshow, San Javier, Murcia, Spain 22nd - Fermo/Porto S. Giorgio, Italy 6th - Lignano Sabbiadoro, Italy 18th-20th - Royal International Air Tattoo (RIAT), RAF Fairford, Gloucestershire, UK 10th - La Spezia - Cadimare, Italy 13th-14th - Sanicole International Airshow, Vliegveld Leopoldsburg, Hechtel, Belgium European Airshows An exercise of the Italian Aerobatic Team (PAN) "Frecce Tricolori" was the scene of an unforeseen event this afternoon, on Tuesday 6 May 2025, at the Pantelleria airport (Sicily). Three of the MB-339 PAN aircraft that made up the formation were involved in an accident during training.Initial indications suggest that a "bird-strike", or a collision with one or more birds in flight, may have triggered the sequence of events. One aircraft reportedly lost a wheel, a second suffered damage to one of its wings, while a third, during the landing phase, went off the runway.Despite the potentially serious nature of the situation, it is understood that the pilots did not suffer any significant injuries. One of them received medical attention for minor bruises, but their general conditions are good.Pantelleria airport was simultaneously closed to traffic to allow rescuers to intervene and secure the area affected by the accident. The competent authorities immediately began investigative procedures to precisely reconstruct the dynamics of the incident and ascertain the causes that led to the accident.Official communications are expected in the next few hours regarding the developments of the investigation and the reopening of the airport. redf - 1263612 Pantelleria, TP, Italy, 05/06/2025 15:42 AVIONNEWS - World Aeronautical Press Agency Frecce Tricolori 2025, ecco tutte le date aggiornate di manifestazioni aeree e sorvoli sul territorio Italiano a cui prenderà parte la Pattuglia Acrobatica Nazionale. Ti suggeriamo sempre di fare riferimento ai canali ufficiali della Forza Armata e dell'Aero Club d'Italia per informazioni più dettagliate e aggiornate.Come i lettori e gli appassionati sanno bene, lo scorso anno la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata impegnata nel North America Tour, attività che tra giugno e fine agosto ha visto le Frecce Tricolori all'estero, tra Canada e Stati Uniti. Le Frecce Tricolori sono state quindi assenti in tutto il periodo delle tradizionali manifestazioni aeree estive. Quest'anno però sarà possibile ammirare il programma acrobatico della PAN da Nord a Sud, da Thiene (Vicenza) a Catania, toccando Jesolo, Ancona, Varazze e Messina. E non solo... La stagione delle Frecce Tricolori prenderà il via il 4 maggio a Catania con uno spettacolare Airshow, che come sempre lascerà il pubblico senza fiato. Seguiranno le esibizioni a Rimini l'11 maggio, a Desenzano (BS) il 18 maggio e a Grado il 25 maggio. Il mese di giugno si aprirà con l'Airshow a Ladispoli il 1° giugno. Gli appuntamenti proseguiranno l'8 giugno a Punta Marina e il 22 giugno a Porto San Giorgio (FM). Sempre a giugno, il 28, le Frecce Tricolori si esibiranno anche a Jesolo. A luglio, gli appassionati potranno ammirare le evoluzioni della PAN a Lignano il 6 luglio e ad Ancona il 27 luglio. Ad agosto, le esibizioni faranno tappa a Messina il 3, a La Spezia il 10 e a Barletta il 31 agosto. Le ultime due manifestazioni della stagione si terranno a Thiene il 20 settembre e a Varazze il 5 ottobre. DataLocalità manifestazioneTipologia evento4 maggio 2025CATANIAAir Show6 maggio 2025PANTELLERIAAir Show11 maggio 2025RIMINIAir Show18 maggio 2025GRADOAir Show25 maggio 2025ROMASorvolo show1 giugno 2025LADISPOLIAir Show8 giugno 2025PUNTA MARINAAir Show22 giugno 2025FERMO/PORTO S. GIORGIOAir Show28 giugno 2025JESOLOAir Show6 luglio 2025LIGNANOAir Show27 luglio 2025ANCONAAir Show3 agosto 2025MESSINAAir Show10 agosto 2025LA SPEZIAAir Show31 agosto 2025BARLETTAAir Show6 e 7 settembre 2025RIVOLTOAir Show 65° Anniversario20 settembre 2025THIENEAir Show5 ottobre 2025VARAZZEAir Show Clicca qui per il calendario degli addestramenti e dei sorvoli delle Frecce Tricolori 2025 Non mancheranno anche quest'anno numerosi sorvoli delle Frecce Tricolori. Anche in questo caso ti consigliamo di fare sempre riferimento ai canali ufficiali dell'Aeronautica Militare, in questo articolo possono esserci errori e/o mancare gli ultimi aggiornamenti. Si parte il 22 febbraio a Sestriere, in occasione della Coppa del Mondo di sci femminile, un evento di grande richiamo per gli appassionati di sport invernali. Il 16 aprile, a Pozzoli, si terrà il sorvolo durante il giuramento dell'Accademia dell'Aeronautica Militare, un momento solenne e suggestivo, seguiranno Bari il 7 maggio e Roma il 12 maggio per i internazionali di tennis. Poco dopo, il 23 maggio, sarà nuovamente la volta di Roma, dove il sorvolo accompagnerà il Gran Premio delle Nazioni. Il giorno degli occhi saranno puntati su Gorizia, per il sorvolo della tappa del Giro d'Italia. A seguire, il 2 giugno, Roma tornerà protagonista con il tradizionale sorvolo durante la Festa della Repubblica. Il 1° agosto, a Taranto, si assisterà al sorvolo durante il giuramento degli allievi VFI, mentre il 7 settembre, a Monza, avrà luogo il suggestivo sorvolo in occasione del Gran Premio di Formula 1.Successivamente, il 21 settembre, a Trento, le Frecce Tricolori effettueranno un sorvolo in occasione della Manifestazione Aerea "Festivolare". Il 4 novembre, Roma sarà di nuovo al centro delle celebrazioni per la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate, terminando l'anno il 21 dicembre con il sorvolo ad Alta Badia, in occasione della Coppa del Mondo di sci maschile. In base all'attuale calendario aggiornato al 1 maggio i sorvoli delle Frecce Tricolori 2025 saranno i seguenti: DataLocalità sorvoloTipologia evento22 febbraio 2025SESTRIERESorvolo coppa del mondo sci femminile16 aprile 2025POZZUOLISorvolo giuramento accademia AM7 maggio 2025BARI Sorvolo 12 maggio 2025ROMASorvolo internazionali Tennis23 maggio 2025ROMASorvolo 24 maggio 2025GORIZIASorvolo tappa giro d'Italia31 maggio 2025SESTRIERESorvolo tappa giro d'Italia2 giugno 2025ROMASorvolo festa della Repubblica1 agosto 2025TARANTOSorvolo giuramento allievi VFI7 settembre 2025MONZA Sorvolo gran premio F121 settembre 2025TRENTO Sorvolo Manifestazione aerea4 novembre 2025ROMASorvolo giornata unità nazionale e giornata delle Forze Armate21 dicembre 2025ALTA BADIASorvolo Coppa del mondo di sci maschile Anche in questo caso vi suggeriamo sempre di aggiornarvi sui canali ufficiali della Forza Armata l più attenti sicuramente lo avranno notato dal calendario...l'Airshow per i 65 anni delle Frecce Tricolori si terrà a Rivolto il 6 e 7 settembre.Attendiamo aggiornamenti sul programma, i partecipanti e i dettagli dell'evento, che pubblicheremo qui! Share — copy and reedit the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit, provide a link to the license, and indicate if changes were made. You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation. No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Three MB-339 aircraft of the Italian Air Force's Frecce Tricolori aerobatic display team were involved in a mid-air collision on May 6, 2025, during the Pantelleria Airshow on Pantelleria island, Italy. According to the videos circulated online, one of the aircraft touched two other jets in the formation. The three pilots managed to land the aircraft: two aircraft suffered serious tail damage, while a third one veered off the runway after the emergency landing. Some unconfirmed reports mention a birdstrike as the cause of the mishap, although this is not clear from the clips. No serious injuries have been reported even though one of the pilots was transported to a suspected leg fracture. The aircraft involved in the incident are the #6, #8 and #9. Photos shared online show damage to the vertical stabilizer of aircraft #6 and #9, in addition to aircraft #9 being shown off the runway with visible damage to the nose and its underside. According to some unconfirmed reports, the wing of one of the MB-339s might have been damaged, but there is no photographic evidence yet. For sure, the damage to aircraft #8 is significant and it's not clear, at the moment, whether the aircraft can be fixed. The mishap is probably going to have an impact on the airshow schedule of the team, although no official announcement has been done yet. A video, recorded from distance (and later pulled from Facebook), shows the aircraft #6 as it lands and veers off the runway shortly after touching down. Aereo Frecce tricolori va fuori pista a #Pantelleria: ferito il pilota – Sky tg24 (@SkyTG24) May 6, 2025 Local emergency services, including firefighters and Carabinieri, responded quickly. Commercial flights to and from Pantelleria, including DAT services to Palermo and Trapani, were temporarily delayed due to the incident. The Italian Air Force has released a statement regarding the incident. Here is the English translation: On the early afternoon of today, Tuesday, May 6, during an aerobatic training flight of the Frecce Tricolori at Pantelleria Airport, following the Catania airshow, an abnormal separation of the formation during the "cardioid" maneuver required the interruption of the aerobatic program. Four aircraft from the second section, the so-called "rombetto", demonstrated mastery of procedures and separated from the rest of the formation. Three of these then landed uneventfully at Pantelleria Airport. The remaining aircraft returned to the military airport of Trapani. During landing in Pantelleria, one aircraft, due to a technical issue affecting nosewheel controllability, veered off the runway at the end of its ground deceleration run. The pilot was unharmed. #AeronauticaMilitare: interrotto l'addestramento acrobatico delle #FrecceTricolori a #Pantelleria, velivolo fuori pista dopo l'atterraggio pic.twitter.com/DIEZAvhkAj — Aeronautica Militare (@ItalianAirForce) May 6, 2025 The Frecce Tricolori team is heir and guardian of the aerobatic flight's tradition, which was born in the 1920s at Campofornido airfield, located a few kilometers north-east of Rivolto. Campofornido was the home of the 1° Stormo Caccia (Fighter Wing) and its commander, Lt. Col. Rino Corso Fougier, had the innovative idea in 1928 that aerobatic flight could be used as an essential part of a military pilot's training to achieve mastery, sensitivity and coordination in any flight attitude, leading to the maximum effectiveness in the military use of the airplane. The same year, three pilots flew the first demonstration with the Fiat CR.1 biplane fighters flying loopings in formation. The then Royal Italian Air Force was diffident but gave a go to this idea a year later to welcome the pilots who flew for the first from the United States to Rome. The exhibition was a triumph and Campofornido soon became the home of an aerobatic flight school. The school also created in the 1930s one of the most famous maneuvers still flown today by the Frecce Tricolori, the downward bomb burst. With the years, the "experiment" was extended also to other units, like the 4° Stormo Caccia, and the number of exhibitions increased, together with the number of the aircraft involved in the formation maneuvers. After WW2, the new Italian Air Force resumed these activities in 1952 with the "Cavallino Rampante" (Prancing Horse), which flew with four DH.100 Vampire jets of the 4° Stormo. The enthusiasm for this return led to the creation of other teams such as the "Getti Tonanti" (Thundering Jets), "Tigri Bianche" (White Tigers), the "Diavoli Rossi" (Red Devils) and the "Lancieri Neri" (Black Lancers). A mixed formation of G-91 and MB-339A/PAN during the transition to the new aircraft. (Image credit: Italian Air Force) The success of the five teams though the years convinced the Italian Air Force to better manage the aircraft and human resources, creating on March 1, 1961 the 313° Gruppo Addestramento Acrobatico (Aerobatic Training Squadron) at Rivolto Air Base. The new Pattuglia Acrobatica Nazionale (National Aerobatic Team) performed for the first time on May 1 (thus becoming the traditional day of the first exhibition every year), with six F-86s fitted with smoke generators and painted in a dark blue livery, with a lighter diamond containing a black sword on the sides of the fuselage. A year later, the more famous blue livery with the three green, white and red frecce (arrows) and the yellow tail number was applied for the first time, leading to the name Frecce Tricolori. In 1963, the now nine-aircraft team received the G.91PAN, a specially modified variant of the Fiat G.91 light fighter aircraft. For the first time since WW2, an Italian aerobatic team was now equipped with Italian-made aircraft, which also allowed a more aggressive display routine and a tighter space required to maneuver. A few years later, in 1966, the solo was added to the formation, with the Frecce becoming the only team in the world to fly with ten aircraft. In 1982, the MB-339PAN was delivered to Rivolto. Since then, the Frecce began to fly tours around Europe and the world, winning numerous prizes. Now, after 65 years of history and almost 40 years flying on the MB-339, the Frecce Tricolori are preparing for their next chapter, which will see them flying in a few years on the M-346, reverting the initial decision to equip the team with the M-345. The Frecce Tricolori over Rome on Mar. 28, 2023. (Image credit: David Concietti) The MB-339 was born as a replacement for the MB-326, previously used to train Italian pilots, and designed with almost all Italian technology, with the exception of the Rolls-Royce Turbo Viper 632 engine. The MB-339 flew for the first time in 1976 and was introduced in service in 1981, immediately demonstrating great capabilities both as advanced trainer and as ground attack aircraft. The MB-339 became even more popular thanks to its adoption by the Frecce Tricolori in 1982. The aircraft also had good commercial success outside of Italy, and has been in service in Argentina, Peru, Malaysia, New Zealand, Nigeria, United Arab Emirates, Eritrea and Ghana. Some MB-339s from New Zealand now found a second life with Draken International, which uses them to support training of allied air forces. The "Macchino," as it is also called, was born for a long time a synonym of the 61° Stormo where, in the last 40 years, it graduated 2,500 pilots and flew for 400,000 hours. Even if it's closing to the end of its service life, the MB-339 continues to demonstrate itself as an exceptional, safe, reliable machine, and is still used in the "analog" A variant for the Phase 2 training and in the "digital" CD variant for the Phase 3. Two MB-339As perform a formation takeoff. The Frecce Tricolori use a modified variant of this aircraft. (Image credit: Stefano D'Urso/The Aviationist) The Frecce Tricolori use a modified version of the MB-339A, called MB-339PAN. The aircraft features key modifications, such as the installation of a smoke system and the removal of the tip tanks, which can be reinstalled for extended-range ferry missions such as the North American Tour 2024. The latter modification was required as the large tip tanks would limit the maneuverability during certain aerobatic maneuvers. In its standard display configuration, the MB-339PAN is equipped with two "dual use" underwing tanks that hold both fuel and the liquid used for the smoke production. On Sep. 12, 2024, the Italian Air Force that the M-346 Advanced Jet Trainer (T-346A in accordance with the Italian MOD Mission Design Series) was chosen as the successor of the team's MB-339s. The new aircraft, adorned with the team's livery, was officially unveiled at Istrana Air Base in northeastern Italy during a ceremony which celebrated the Frecce Tricolori's return from their North America Tour 2024. The livery of the new M-346, which was given the number "0", was designed by Pinfarina, the renowned Italian design and engineering firm famous for its work in the automotive industry, particularly in the design of luxury and high-performance vehicles. The M-346 (T-346) of the Frecce Tricolori (Image credit: screenshots from the YT stream) The M-346 was introduced in the Italian Air Force in 2015 and, since then, it prompted a revolution in the training, as it not only brought an aircraft, but an entire integrated system associated with simulators and multiple training aids. The performance of the aircraft, which are very similar to 4th and 5th gen aircraft, make the transition from the trainer to the Operational Conversion Unit extremely smooth, allowing also to offload training activities from the OCU to the Phase IV. The aircraft's performance have been further expanded recently, with the increase of the maximum allowed angle of attack from 25° to 30° and the increase of the G limit when the aircraft is equipped with a centerline external fuel tank from 5 G to 6 G. The different performance, compared to the MB-339, will require the Frecce Tricolori to adapt their flight display to the new aircraft. The Italian Air Force currently operates 18 M-346s, which fly out of Decimomannu Air Base together with four Leonardo-owned aircraft as part of the shared fleet of the 61° Stormo and International Flight Training School. The Frecce Tricolori currently operate 11 aircraft, Pony 0 to Pony 10, plus a number of spares. The service is now acquiring 20 new aircraft, of which 15 will equip the Frecce Tricolori and the remaining 5 will join the 61° Stormo. On Sept. 16, 2023, one of the MB-339A/PAN MLU of the Frecce Tricolori display team crashed on take off from Turin-Caselle airport. The aircraft was taking off in the first of two 5-ship sections that were due to perform at the Vercelli Airshow 2023 when it experienced a birdstrike that forced the pilot to eject. Unfortunately, the MB-339 MM545394 hit a car travelling on a road just outside the perimeter fence: a 5-year old girl was killed, her mother, father and 9-year old brother were injured. Le Frecce Tricolori, ufficialmente note come Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) dell'Aeronautica Militare Italiana, sono pronte a solcare i cieli d'Italia con il calendario esibizioni 2025. Questo tour di spettacoli aerei regalerà agli appassionati momenti indimenticabili con manovre spettacolari, passaggi radenti e la celebre scia tricolore che simboleggia il talento e la precisione della nostra aviazione. Ogni anno, migliaia di persone accorrono per assistere a questi eventi unici, e il 2025 si preannuncia ancora più speciale grazie al 65° anniversario delle Frecce Tricolori, che verrà celebrato a Rivolto (UD) il 6 e 7 settembre. Se vuoi vivere l'adrenalina di uno show aereo e sentirti parte di questa grande tradizione, scopri tutte le tappe e preparati con i gadget ufficiali Frecce Tricolori, disponibili su Militare Store. Calendario Ufficiale Frecce Tricolori 2025 Ecco l'elenco completo delle esibizioni, con date e località: Catania - 4 maggio Rimini - 11 maggio Desenzano (BS) - 18 maggio Grado (GO) - 25 maggio Ladispoli (RM) - 1 giugno Punta Marina (RA) - 8 giugno Porto San Giorgio (FM) - 22 giugno Jesolo (VE) - 28 giugno Lignano (UD) - 6 luglio Ancona - 27 luglio Messina - 3 agosto La Spezia - 10 agosto Barletta - 31 agosto Rivolto (UD) - 6-7 settembre (Evento speciale: 65° Anniversario Frecce Tricolori) Thiene (VI) - 20 settembre Varazze (SV) - 5 ottobre L'evento imperdibile sarà sicuramente l'esibizione del 6-7 settembre a Rivolto (UD), che segnerà il 65° anniversario della pattuglia acrobatica più famosa al mondo. Come Vivere al Meglio un'Esibizione delle Frecce Tricolori Per goderti al massimo l'esperienza di uno spettacolo aereo, segui questi consigli: Arriva presto: Le zone migliori per vedere le acrobazie si riempiono in fretta. Porta con te binocoli e fotocamera: Per catturare ogni istante dello show. Controlla il meteo: Un cappellino o un impermeabile possono fare la differenza. Immergiti nell'atmosfera con gli accessori giusti: Rendi unica la tua esperienza con gadget ufficiali delle Frecce Tricolori. Scopri la nostra collezione su Militare Store, perfetta per i veri appassionati di aviazione! I Migliori Gadget delle Frecce Tricolori su Militare Store Se vuoi portare con te un ricordo speciale o regalare qualcosa di unico a un appassionato di aeronautica, ecco alcuni dei prodotti più richiesti della nostra collezione: Orologi Frecce Tricolori - Modelli esclusivi ispirati alla precisione e all'eleganza della PAN. Zaini e borse tattiche - Perfetti per chi ama uno stile militare autentico. Portachiavi e distintivi - Piccoli accessori per avere sempre con te il simbolo delle Frecce Tricolori. Toppe ricamate - Ideali per personalizzare giacche, zaini o divise con i colori ufficiali della pattuglia acrobatica. Ogni articolo è realizzato con materiali di alta qualità e riflette lo stile inconfondibile della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Acquista Ora e Preparati a un 2025 da Sogno! Non perdere l'occasione di vivere da protagonista le esibizioni delle Frecce Tricolori! Visita il nostro store per scoprire i gadget ufficiali e prepararti al meglio agli spettacoli del 2025. Scopri la collezione completa: Militare Store - Frecce Tricolori → Ci vediamo sotto i cieli delle Frecce Tricolori!