

Click to prove  
you're human















## Monte-carlo historique 2025

L'édition 2025 (27e édition du Rallye Monte-Carlo Historique) prendra rendez-vous du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2025. Comme le veut la tradition, les concurrents autorisés à prendre le départ devront faire face à un parcours sélectif sur les spéciales historiques du légendaire « Monte-Carlo ». Cette déclinaison historique est réservée aux voitures ayant participé aux Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1911 et 1983. Les villes départ seront : Monte Carlo, Reims et Turin. En attendant l'épreuve vient de dévoiler son affiche officielle disponible en cliquant sur le lien ci dessous. Programme Rallye Monte-Carlo Historique 2025 : Ouverture des engagements : Mardi 3 Septembre Clôture des engagements : Lundi 4 Novembre Site de l'organisateur Affiche officielle Temps en direct Parcours : Spéciales : SR1 Col Gaudissart/La Cime du Mas Samedi 1 Février 2025 09h20 A venir SR2 Les Nonnières/Chichilianne Samedi 1 Février 2025 11h20 A venir SR3 La Pierre/Valdrôme Samedi 1 Février 2025 13h20 A venir SR4 La Motte-Chalancon/Saint Nazaire le désert Samedi 1 Février 2025 14h30 A venir SR5 Saint Julien du Gua/Col des quatre vios Dimanche 2 Février 2025 09h25 A venir SR6 Burzet/Saint Martial Dimanche 2 Février 2025 11h35 A venir SR7 Saint Bonnet le froid / Vanosc Dimanche 2 Février 2025 13h40 A venir SR8 Saint Pierre sur doux /Lalouvesc Dimanche 2 Février 2025 15h10 A venir SR9 Barbières/Gigors et Lozeron Lundi 3 Février 2025 08h35 A venir SR10 Saint Nazaire le désert /Chalancon Lundi 3 Février 2025 10h40 A venir SR11 Montauban sur louveze/Roussieux Lundi 3 Février 2025 13h25 A venir SR12 Recoubeau-Jansac/Pennes le sec Lundi 3 Février 2025 15h00 A venir SR13 La Charce/Rosans Mardi 4 Février 2025 09h00 A venir SR14 Sisteron/Thoard Mardi 4 Février 2025 10h40 A venir SR15 Briançonnet /Entrevaux Mardi 4 Février 2025 14h00 A venir SR16 Col de Braus / Lantosque Mercredi 5 Février 2025 22h15 A venir SR17 La Bollène-Vesubie/Moulinet Mercredi 5 Février 2025 23h25 A venir Liste des engagés : Rallye Monte-Carlo Historique 2025 - Liste des engagés C'est LE rendez-vous hivernal par excellence. C'est encore le tout début du mois de Février qui sera animé par le Rallye Monte-Carlo Historique 2025. La bataille va faire rage sur les routes et on se prépare déjà à voir des voitures anciennes superbes et mythiques... dans des paysages qui le seront aussi. Vous voulez suivre la course ? On vous explique tout dans ce guide. Au sommaire Contrairement au Monte-Carlo moderne, le Rallye Monte-Carlo Historique 2025, comme ses prédécesseurs ne sera pas un rallye où on doit faire le plus faible temps. Ce n'est pas un rallye VHC mais un rallye VHR (qui diffère du VHRS notamment parce que les routes sont ouvertes). Pourtant, les concurrents vont bien devoir manier le chrono. On vous explique. Le temps signé dans chacune des 17 Spéciales de Régularité (SR pour la suite) par les concurrents du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 devra en fait être au plus proche d'un temps fixé par les organisateurs. Il faudra viser juste et être constant. Pour autant, tout le monde ne roulera pas au même rythme puisque deux moyennes sont distinctes : les Hautes et Basses. Si le concurrent ne respecte pas ce temps imparti, c'est très compliqué, il recevra des pénalités via : un chronométrage classique avec 1 point de pénalité pour tout 1/10e de seconde au-dessus ou en-dessous du temps imparti un chronométrage par GPS à la seconde qui donne 10 point de pénalité pour tout écart de temps chacune des méthodes plafonne à 20.000 points de pénalité 30.000 de pénalité pour tout équipage dépassant de 20% la moyenne imposée, tout doux avec le pied droit donc ! Pour viser ce temps, il ne faudra pas compenser en ralentissant en milieu de spéciale pour avoir le bon temps final. C'est bien lui qui prime mais des chronométrages intermédiaires sont également au programme. Ce n'est donc pas le rythme entrainé au départ et l'arrivée qui l faut tenir... mais à chaque instant ! Les équipages trop rapides ou trop lent qui voudront compenser sur une portion donnée seront également pénalisés ! Attention. Le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 se joue également en dehors des spéciales ! Il faut respecter le tracé et les Contrôles Horaires (heure imposée avec une marge de 1 minute) et de passage (juste passer au bon endroit) sont également au programme. La valse des pénalités n'est pas finie ! Côté technique, de mauvais pneus ou un défaut d'éclairage pourront ajouter des pénalités. Qu'un véhicule d'assistance vienne travailler dans la spéciale aussi. Et puis les sponsors trop grands ou vendant des produits interdits sont également prohibés (avertissement préalable pour ça et pénalité en cas de récidive). Enfin, même avec des voitures de course, il faut respecter le code de la route lors du Rallye Monte-Carlo Historique 2025. Les traqueurs GPS veillent au grain et l'exces de vitesse entraine un excès de points ! Toutes les voitures anciennes ne peuvent pas prendre le départ. Depuis 2022, on accepte toutes les voitures ayant participé au rallye Monte-Carlo entre ses débuts et la 51e édition, soit l'édition 1983. Elles sont ensuite réparties en différentes catégories : Catégorie I : autos construites avant le 31/12/1965 Catégorie II : autos construites entre le 01/01/1966 et le 31/12/1971 Catégorie III : autos construites entre le 01/01/1962 et le 31/12/1976 Catégorie IV : autos construites entre 01/01/1976 et le 31/12/1982 Difficile de ne pas trouver sa voiture idéale avec 97 marques possibles allant des plus classiques aux plus originales. On détaille la liste des engagés du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 dans la suite de l'article. Une fois la voiture trouvée, encore faut-il lui faire ses papiers ! Un Passeport Technique Historique représente la base idéale et vaudra dans d'autres épreuves mais les autos dotées d'un Laisser Passer pour Voiture de Rallye de Régularité Historique ou d'une carte d'identité FIVA sont également acceptées. L'équipage aussi doit avoir ses papiers. Pilotes et copilotes doivent présenter une licence de pilote de régularité ou de compétition émise par une fédération membre de la FIA ou d'une licence de compétition à vitesse limitée délivrée par l'Automobile Club de Monaco (valable uniquement sur le Monte-Carlo Historique). Les voitures anciennes du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 s'élanceront au départ et dans les spéciales toutes les minutes, sauf dans l'étape finale, de nuit, où l'intervalle tombera à 30 petites secondes. Lors de la première journée, pour l'étape de classement, les véhicules s'élanceront dans l'ordre des numéros de course. Ensuite, à partir de l'étape commune, on utilisera le classement pour définir de l'ordre de départ des voitures. Attention, petite nuance : ces classements un peu rebattus puisque les moyennes hautes s'élanceront toujours avant les moyennes basses (pour éviter les « bouchons »). Notez que cela peut être un avantage, notamment pour les moyennes basses sur terrain bien enneigé : la route est déjà bien balayée au moment où les équipages attaquent les spéciales. On vous l'a dit, les concurrents du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 devront suivre soit une moyenne haute, soit une moyenne basse. Libre à chaque équipage de choisir sa moyenne... mais libre également à l'Automobile Club de Monaco de modifier cette moyenne pour mieux coller aux capacités de la voiture et/ou de l'équipage. Les recommandations sont les suivantes : CatégorieCylindréesMoyennesAvant 1965ToutesBasse ou Haute1966 à 1976- de 1300cm³+ de 1300cm³Haute1977 à 1982ToutesHaute Comme chaque année, le départ du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 sera donné juste après le Monte-Carlo moderne. Le temps d'un mini-repos pour les officiels et le Monte-Carlo Historique 2025 débuttera dès le Jeudi 30 Janvier. L'épreuve est montée jusqu'à 5 villes de départ. Cette année, comme l'an dernier, elles seront 4. Par contre, il y a de la nouveauté ! Le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 partira de nouveau de Monte-Carlo MAIS, le départ traditionnel de Glasgow (qui n'attirait qu'une dizaine de fous furieux) n'est plus à l'ordre du jour. On aura donc uniquement des départs le Jeudi 30 Janvier : Bad-Homburg à 14h Monte-Carlo à 18h Reims à 19h Turin à 19h Une fois de plus, on partira tard et les équipages commenceront donc par une nuit blanche, éventuellement agrémentée de petites siestes lors des contrôles de passage. Si vous voulez absolument les voir passer, on vous résume tous les arrêts que les concurrents doivent effectuer... avant Valence ! En effet, le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 ne rejoindra pas Monaco mais directement la Drôme. VilleBad HomburgReimsMonte-CarloTours « Nord » 85 voituresParcours « Sud » 141 voituresDépart14h-14h1519h-20h1516h-19h3019h-19h52Épervay CP19h50-21hCarmagnola CP19h55-21h55André-les-Alpes CH20h50-22h17Vitry-le-François CH21h20-22h28Pignerol CP20h50-21h42Sestrières CH22h-23h12Selonnet CP22h45-00h12Bar-sur-Aube CP22h45-00hGap CHRassemblement23h40-2hLangres CHRassemblement23h45-1h15Dole CH9h15-10h40Die CH10h20-12h40Crest CH11h40-14hBourgin-Jallieu CH12h30-14h05Chatte CP13h30-15h15Chabeuil CH12h20-16h10Valence CH12h55-17h Pour rappel, lors d'un Contrôle de Passage (CP), les équipages restent le temps qu'ils veulent alors qu'ils ont une heure fixe pour repartir d'un Contrôle Horaire (CH). Après une nuit blanche et une bonne après-midi et une nuit de repos, ça repart ! On ne va pas tergiverser pour cette première boucle au départ et l'arrivée de Valence puisque les équipages s'attaqueront directement au Vercors. Vous verrez passer les équipages dans l'ordre des numéros et le programme est copieux. Le premier concurrent s'élancera de Valence à 7h30 pour une première liaison puis : SR1 : Col Gaudissart - La Cime du Mas, à partir de 9h20, 18,176km avec l'Écharasson au programme SR2 : Les Nonnières - Chichilianne à partir de 11h20, 16,769km avec le col de Menée Le contrôle horaire (et la pause casse-croûte) de mi-journée se fera à Cielles à partir de 12h05. Ensuite, on repart pour un beau programme l'après-midi : SR3 : La Pierre - Valdrôme à partir de 13h25, 13,743km avec le col de Carabès SR4 : La Motte-Chalancon - Saint-Nazaire-le-Désert à partir de 14h40, 20,648km via le Col de Chamauche Après un contrôle horaire à Crest à partir de 16h15, les équipages du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 rejoindront le Champ de Mars à Valence à partir de 17h10. Dimanche, c'est l'Ardeche ! L'étape la plus occidentale du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 sera la deuxième étape de classement de l'épreuve. Départ 7h30 de Valence avant de rallier un premier point de Contrôle Horaire à Privas à partir de 8h45. Ensuite, c'est parti ! SR5 : Saint-Julien-du-Gua - Col des Quatre Vios 9h40, 18,284km, spéciale inédite Pour la pause, ça sera au Contrôle Horaire de Vals les Bains à partir de 11h05 mais ça repart vite pour : SR6 : Burzet - Saint-Martial à partir de 11h45, 41,260km dans sa configuration la plus connue via Sagnes-et-Goudoulet La pause de midi se tiendra à St-Agrève à partir de 13h45 avec des produits régionaux avant de prendre cap au nord l'après-midi : SR7 : Saint-Bonnet-le-Froid - Vanosc, à partir de 14h15, pas de boucle pour cette spéciale inédite de 28,858km SR8 : Saint-Pierre-sur-Doux - Lalouvesc, à partir de 15h45, 14,169km Avant le retour du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 à Valence, un Contrôle Horaire se fera par le quai Farconnet à Tournon-sur-Rhône à partir de 17h20 (avec comme chaque année de nombreuses animations) tandis que les premiers concurrents sont attendus à Valence aux alentours de 18h05. Grosse journée ! Dernière boucle au départ et à l'arrivée de Valence pour le Rallye Monte-Carlo Historique 2025. Le départ se fera à 7h30 en direction des baronnies... mais avec un détour avant cela ! SR9 : Barbières - Gigors-et-Lozeron à partir de 8h40, 34,904km, la plus longue du RMCH 2025 par le col de Tourniol SR10 : Saint-Nazaire-le-Désert - Chalancon à partir de 10h45, 27,472km avec les Cols de Muse, Chamauche et de la Croix La pause se fera à Buis-les-Baronnies à partir de 12h55 et ensuite ça repart sec : SR11 : Montauban-sur-l'Ouvèze - Roussieux à partir de 13h35, 39,227km avec les col de Perty, de Reychasset et de Pierre-Vesce SR12 : Recoubeau-Jansac - Pennes-le-Sec à partir de 15h45, 16,107 avec le col de Pennes Le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 retournera à Crest pour un Contrôle Horaire, à partir de 17h00, avant de prendre la direction de Valence où les premiers concurrents arriveront à partir de 17h55. Cette fois, on ne reviendra pas ! Départ de Valence à 7h, c'est matinal, mais il faut rallier Monaco. Évidemment, on ne suit pas l'autoroute puisqu'il y a des épreuves sur le chemin ! SR13 : La Charce - Rosans à partir de 9h05, 12,601km avec le Col de Pommerol SR14 : Sisteron - Thoard à partir de 10h40, 32,713km avec le Col de Fontbelle On ajoute un Contrôle Horaire à Digne-les-Bains avant de repartir : SR15 : Briançonnet - Entrevaux à partir de 13h55, 14,161km avec les Cols du Buis et de Félines. Un ultime Contrôle Horaire aura lieu à La Turbie à partir de 16h05 avant que les équipages n'arrivent au Parc Fermé à Monaco à partir de 16h40 pour un ultime repos avant la nuit. C'est la dernière tradition à respecter lors du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 : celle de la « Nuit du Turini ». Les concurrents repartiront donc de Monaco à partir de 21h pour deux spéciales mythiques : SR16 : Col de Braus - Lantosque à partir de 22h15, 34,446km avec quatre cols (1), l'Abîe, l'Orme, Saint-Roch et La Porte SR16 : La Bollène-Vésubie - Moulinet à partir de 23h25, 22,628km avec le mythique Turini pour terminer Ensuite, retour, définitif cette fois, pour Monaco et les premiers équipages arriveront au Port Hercule aux alentours de 1h10. Cliquez pour la voir en plus grand. Maintenant qu'on sait où ils vont passer, il faut savoir qui va passer. C'est parti pour la liste des engagés. Le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 est typiquement le genre d'épreuve difficile à lire l'avance. Les conditions météo auront un gros impact sur la course et si on était performant une année... rien ne dit qu'on ne va pas faire une erreur bête dès le départ de la suivante. Pour commencer, on va reprendre le Top 5 du Monte-Carlo Historique 2024. Michel Decremer (déjà vainqueur en 2017) et Jennifer Hugo s'étaient imposé sur leur Opel Ascona. Ils seront bien au départ, mais sur une Alfa Romeo Giulia Ti et en moyenne basse !Schon et Giammarino, 2e en 2024 (et sur le podium en 2022) seront bien au départ et font de nouveau confiance à leur Mini Cooper. Kashin et Kostryko qui restent sur deux podiums (2e en 2023 et 3e en 2024) repartent avec leur Scirocco tandis que Raisys et Meilunas remettent le couvert avec leur Jaguar Mk 2. Aiolfi et Merenda (3e l'an dernier) ne repartent pas ensemble. Pour ce qui est des anciens vainqueurs, Enz et Seeburger, vainqueurs en 2023 seront de nouveau au départ sur leur Lancia Fulvia, Bjerregaard et Svec, vainqueurs en 2020 reviennent avec leur Ford Escort RS2000, tandis que Lareppe et Lambert (vainqueurs en 2012) reviennent également, avec une Ascona mais semblent avoir échangé les volants ! Dans le genre des équipages à surveiller lors de Rallye Monte-Carlo Historique 2025, on ajoutera (mais on s'avance peut-être) Ochagaviás Temino et Macho Gomes, 2e en 2022 et engagés sur une Porsche 911 2.4T. Raymond Durand qui sera au volant de son infatigable Opel Kadett, Bruno Saby, associé à Christophe Marques sur Ford Capri et souvent bien placé. L'avantage du Monte-Carlo Historique, c'est qu'on voit des voitures variées. 41 marques étaient au départ de l'édition 2024, elles ne sont que 33 cette année. Les autos les plus jeunes, celles de 1982, sont de plus en plus nombreuses (13 cette année) tandis que la doyenne du Rallye Monte-Carlo Historique 2025 sera une Sunbeam Alpine de 1953 (Pohl-Mordenti). Au niveau des marques au départ, sans surprise, les Porsche sont reines avec 42 autos au départ. La grande majorité du contingent de ce Rallye Monte-Carlo Historique 2025 est formé par les 911 mais on retrouvera aussi deux 356, deux 914/6, et dix 924 et 924 Turbo ! Comme souvent, c'est Lancia qui sera la seconde marque la plus représentée avec 26 partantes. Les Fulvia seront 16 et on ajoute 3 Beta Montecarlo et autant de Beta Coupé. Les quatre dernières ? C'est là qu'on va sortir les appareils photos puisque quatre Stratos seront au départ ! Les Volkswagen sont de plus en plus présentes (et le rajeunissement aide) et on en aura 19 au départ. Si on compte deux Scirocco, TOUTES les autres sont des Golf GTI ! Alfa Romeo ensuite puisque la marque milanaise est une des plus représentées avec 16 partantes. Parmi les plus jeunes, une Giulietta (1982) et des Alfetta GTV mais le reste est évidemment composé de Coupé Bertone. Quatre autres marques seront représentées par plus de 10 voitures. On commence avec les 15 Fiat parmi lesquelles des 124 Abarth et Coupé, 131 Abarth et 128 Rally. Sans trop de surprise pour ce qui est des 14 Ford, hormis deux Fiesta et une Capri, c'est un défilé de déclinaison d'Escort qui sera au départ. On notera également 10 BMW mais les 02 sont de moins en moins présentes et les 320 et 323i (e15) sont désormais les plus représentées. Dernière marque à plus de 10 voitures : Renault. Une 4CV, une 8 Gordini et une 12 Gordini seront au départ. Le reste ? Des R5 avec une LS, une TS, 3 Alpine et autant d'Alpine Turbo. On poursuit avec les voitures françaises. Seules deux Alpine seront au départ avec deux A110, une 1300 et une 1600 SC. On enchaîne chez Citroën avec plus de monde. Deux SM s'élanceront sur le Rallye Monte-Carlo Historique 2025 et on note aussi deux DS, une Dyane (la fameuse) et une Visa Chrono. Côté Peugeot, 4 voitures (sans Carlos Tavares évidemment) dont trois 104 ZS et une 304 S. Comme souvent, on ne comptera qu'une seule Simca, une 1100 Ti. Enfin, on termine avec deux Talbot, une Samba... et une pas vraiment française, une Sunbeam Lotus. On termine avec des autos étonnantes et des raretés. Du côté des voitures étonnantes, on note la présence d'une Sunbeam Tiger en plus de l'Alpine ! Trois MG B seront au départ (dont une seule GT) et on ajoute une grosse Mercedes 350 SL au tableau. On notera aussi la présence d'un moteur à pistons rotatifs, une Mazda RX7 de 1979 ! Du côté des voitures qu'on ne s'attend pas à voir sur les routes (potentiellement) enneigées du Rallye Monte-Carlo Historique 2025, la Jaguar Type E est en bonne place... et c'est la même chose pour l'Austin Healey 3000 MkI, l'Austin A40 Farina ou... la Chevrolet Camaro ! Côté raretés, la Skoda 110L sera cette année la seule tchèque au départ. On ne retrouvera, dans le même genre, qu'une seule Saab 96. On ajoute aussi une Glas 1300 GT. Du côté des voitures « venues seules » il faut noter la seule Datsun 240Z ou encore la DAF 66 Marathon. Enfin, signe du rajeunissement, les Audi sont bien présentes. Pas moins de 5 Quattro seront au départ du Rallye Monte-Carlo Historique 2025. Évidemment, on ne peut pas citer tout le monde. Du coup, le plus simple, c'est de vous plonger dans la liste complète des engagés au Rallye Monte-Carlo Historique 2025 : Engagés du Rallye Monte-Carlo Historique 2025Télécharger Juste avant qu'on ne vous donne rendez-vous à Rétromobile (on en reparlera vite), vous pourrez suivre toute la course sur News d'Anciennens. Pour cela, rien de bien compliqué, il suffira de cliquer sur cette bannière : Toutes les infos : Acn.mc Articles similaires 30 January - 05 February 2025 They trust us Decremer and Hugo continue their reign... Some may have had their doubts, but they were soon convinced: no crew on the 27th Rallye Monte-Carlo Historique was capable of beating the title holders, Belgians Michel Decremer and Jennifer Hugo, who set off from Reims on Thursday in a 1965 Alfa Romeo Giulia TI and had been in the lead since Saturday afternoon. [...] View more SR17: Decremer and Hugo on another planet! Leading the 27th Rallye Monte-Carlo Historique since the end of RS3, on Friday, Belgians Michel Decremer and Jennifer Hugo (Alfa Romeo Giulia TI) claimed their second consecutive victory in the RMCH just before midnight on Tuesday. They also single-handedly claimed victory in the last special stage, between La Bollène-Vésubie and Moulinet (22.6km), via the famous [...]. View more RS16: Alfa Romeo, Porsche and Mini share Col de Braus The leading crew of the 27th Rallye Monte-Carlo Historique left nothing to chance: going into the grand finale on Tuesday evening, and took care of also winning RS16 between Col de Braus and Lantosque (34.4 km). But they left a few crumbs for two of their most deserving rivals, Belgians Michel Decremer and Jennifer Hugo [...].View more A tribute to Didier Guillaume On the road to the Rallye Monte-Carlo Historique, episode 3 The Team des Chefs paid a touching tribute to the memory of its friend, H.E. Didier Guillaume, who was also the Minister of State of the Principality of Monaco. The former senator from the Drôme region, who died suddenly on January 17th at the age [...]. View more RS15: Schon and Giammarino win in Entrevaux This was the final regularity stage of the Common Leg of the 27th Rallye Monte-Carlo Historique, between Briançonnet and Entrevaux (RS15, 14.1km), via Col du Buis (1196m) and Col de Félines (926m). On the same road where, in January 2022, Sébastien Loeb and Isabelle Galmiche claimed a historic victory, Loeb's 80th in the WRC, beating [...]. View more Subscribe to ACM news Subscribe to our newsletters to stay up to date with the latest news from the club. You can also choose to receive updates about the specific events that interest you.